

Club Sénior de Extremadura
2º Informe de seguimiento de la situación del
Ferrocarril Badajoz-Madrid. Febrero de 2018



EL CLUB SÉNIOR SEÑALA CON PREOCUPACIÓN LOS PRIMEROS INCUMPLIMIENTOS EN LOS PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN DEL “TREN DIGNO” DE EXTREMADURA

Entre ellos:

- **la paralización del viaducto del Tajo,**
- **la rescisión de contratos en diferentes tramos y**
- **las incertidumbres sobre la aprobación de los nuevos Presupuestos del Estado**



Viaducto sobre el río Tajo. Las obras siguen paralizadas

El grupo de Infraestructuras del Club Sénior de Extremadura ha hecho un seguimiento profesional de lo acontecido en torno la construcción del ferrocarril de Extremadura durante los dos últimos meses, según el acuerdo adoptado por el Club en orden a evaluar periódicamente las distintas novedades que se produzcan tanto a nivel de proyecto como de ejecución de obras. Con esta iniciativa, el Club Sénior pretende colaborar con las instituciones para conseguir que, en el plazo más breve posible, Extremadura cuente con estructuras ferroviarias que promuevan el desarrollo y el bienestar de los ciudadanos, evitando que nuevas dilaciones o incumplimientos produzcan frustración en la sociedad extremeña.

En el informe que a continuación se detalla, el Grupo de Infraestructuras del Club Sénior se subraya con preocupación que no han desaparecido la mayoría de las incertidumbres señaladas en el primer informe y que existen informaciones contradictorias o poca detalladas que pueden inducir a confusión a la sociedad extremeña.

Como elementos de preocupación se advierten:

- A.** La paralización de las obras de construcción del viaducto del Tajo en el tramo entre Cáceres y Plasencia, sin que exista suficiente información pública sobre las causas del incidente o sobre la previsión de reanudación de las obras.
- B.** La rescisión de contratos de construcción en dos tramos (Cuarto de la Jara-Arroyo de La Albuera y San Rafael-Cuarto de la Jara), lo que dificulta seriamente el cumplimiento de los plazos comprometidos.

- C. Interrupción de obras en dos tramos del Cáceres-Plasencia debido a la solicitud de modificación de contratos propuestos por las empresas constructoras.
- D. Incumplimiento del compromiso de formalizar el contrato del estudio informativo del tramo Madrid-Oropesa antes de final de 2017.
- E. Incertidumbre sobre el impacto que sobre los trabajos y proyectos del Ferrocarril de Extremadura tendrá la prórroga de los Presupuestos Generales del Estado, en el caso de que no se alcance un acuerdo parlamentario.

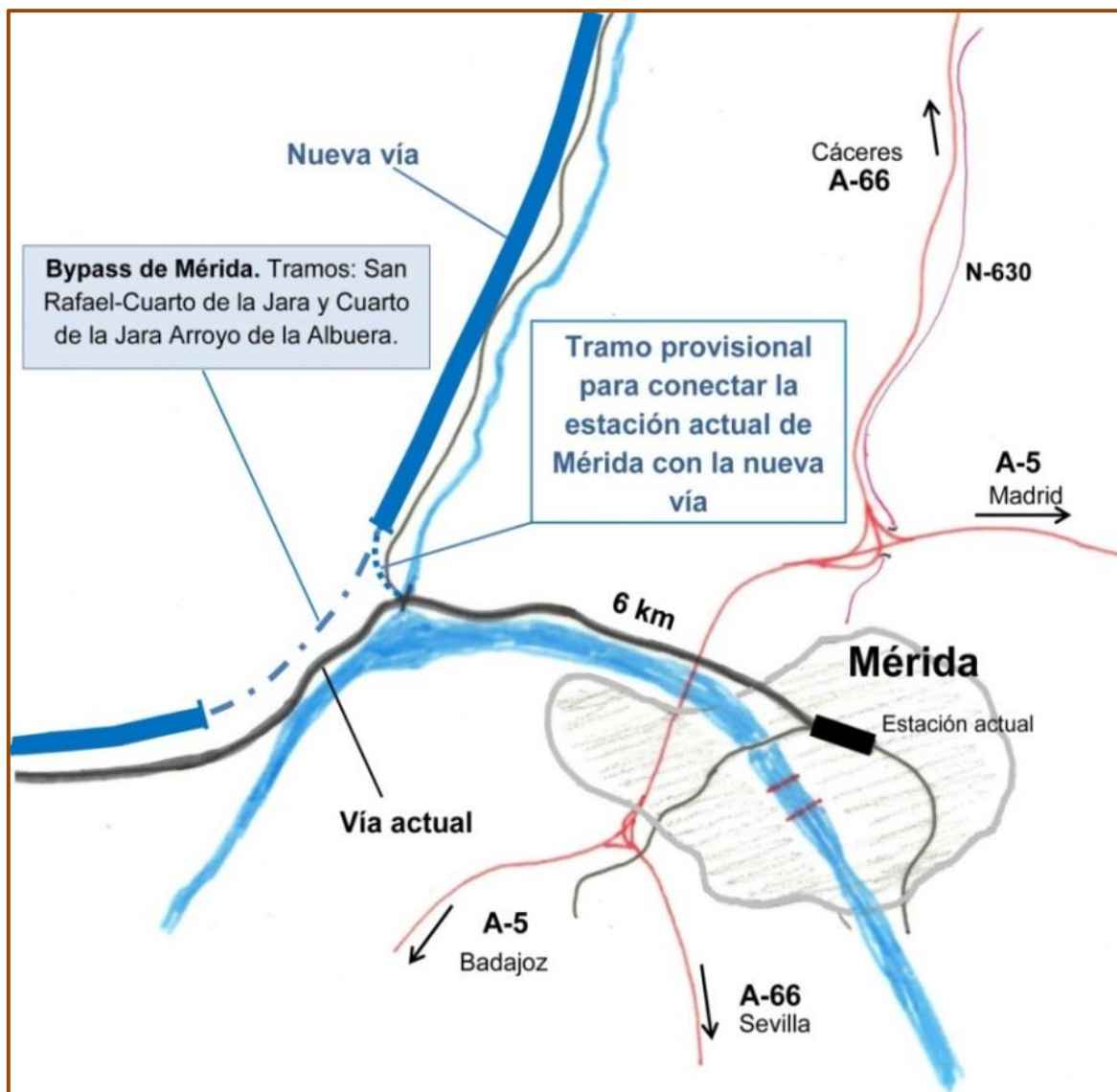
El informe del Grupo de Infraestructuras del Club Sénior ha sido elaborado por un equipo de profesionales de dilatada experiencia en el sector del Transporte y de las Infraestructuras. Para ello han trabajado con informaciones publicadas en el Boletín Oficiales del Estado, declaraciones parlamentarias en el Congreso y en el Senado, declaraciones periodísticas de las autoridades administrativas competentes, así como otras informaciones recabadas al efecto.

El Club Sénior quiere mostrar su gratitud a la disposición del Director General de Transportes de la Consejería de Agricultura de la Junta de Extremadura mediante la puesta a disposición del grupo de la información básica requerida.

Desde el informe anterior, de octubre de 2017, se ha podido obtener información fundamentalmente de las obras de la plataforma y del montaje de vía. Se sabe que han comenzado los trámites para la expropiación de los terrenos necesarios para las instalaciones de electrificación desde Badajoz a Plasencia y que se están redactando los proyectos de control, seguridad y comunicaciones.

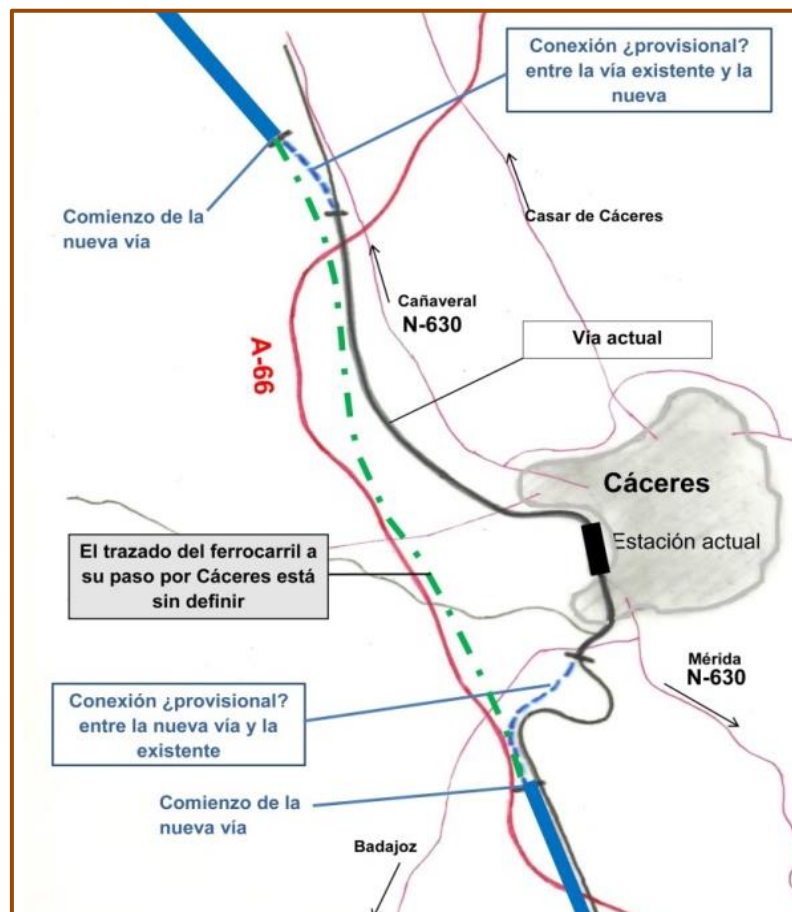
ESTACIONES

- No hay previsión de construir, a corto plazo, ninguna nueva estación, por lo que se seguirán utilizando las existentes.
- La idea actual del ADIF es que las estaciones de Badajoz y Cáceres permanezcan en su situación actual durante tiempo indefinido.
- En Mérida y en Plasencia sí están previstas nuevas estaciones. La primera dentro del bypass en el término municipal de Esparragalejo y la segunda en el tramo denominado Estación de Plasencia-Fuentidueña.



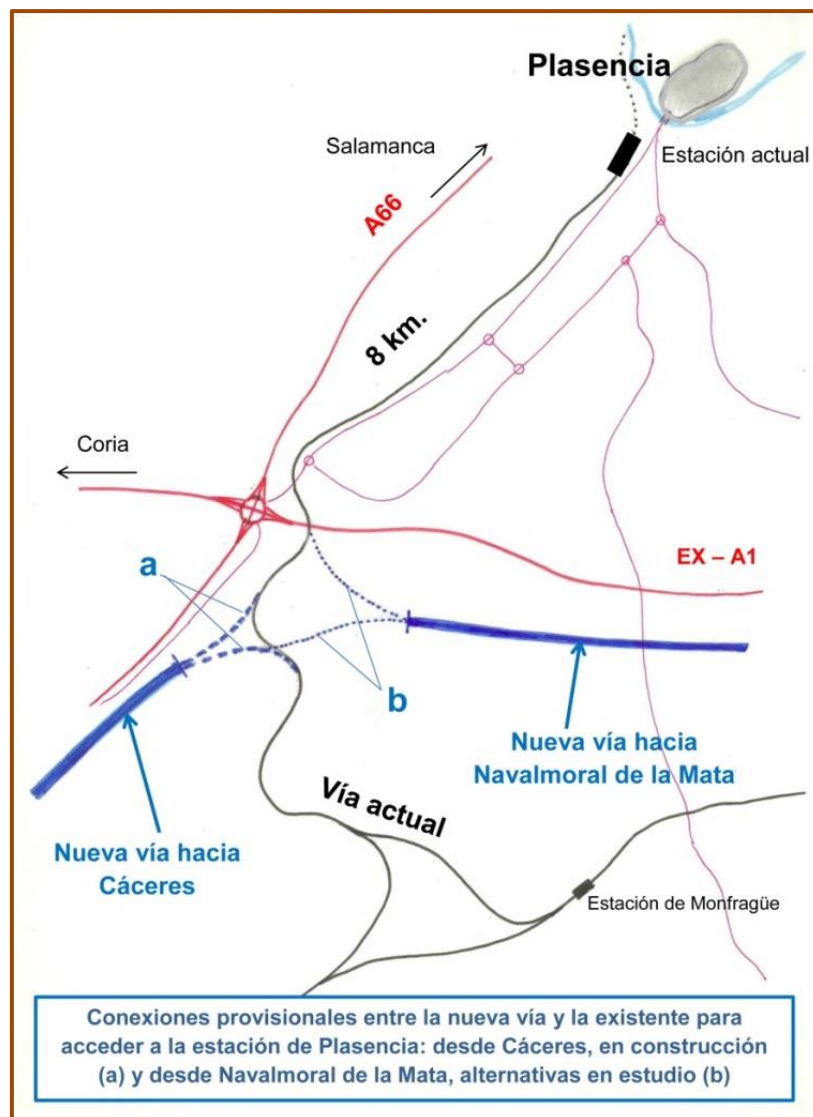
PLATAFORMA y MONTAJE DE VIA

- Desde Badajoz hasta Mérida se seguirá circulando por la vía convencional existente, pese a que la nueva vía se prevé que esté construida en marzo de 2018.
- El contrato de construcción de la plataforma del tramo Cuarto de la Jara-Arroyo de la Albuera ha sido rescindido según acuerdo del Consejo de Ministros del 15 de diciembre. El tramo anterior, San Rafael-Cuarto de la Jara, está en proceso de rescisión. Ambos hechos constituyen una dificultad importante para que se cumpla el compromiso de terminar las obras en el verano de 2019.
- Entre Mérida y Cáceres se está montando una vía y se redactará un nuevo proyecto para montar una segunda vía. También habrá doble vía de Cáceres a Plasencia.



- La construcción del viaducto del río Tajo, paralizada por segunda vez, aún no se ha reanudado.
- Entre Cáceres y Plasencia hay 9 tramos a efectos de construcción de la plataforma. Dos de ellos también han sufrido interrupciones generalmente debidas a que las empresas constructoras proponen modificados de contrato.

- De 7 de esos tramos está prevista su terminación entre abril y noviembre de 2018.
- Hasta que haya una nueva estación en Plasencia se utilizará la actual a través de los 8 kilómetros de vía convencional existente. Las conexiones ¿provisionales? con la nueva vía hacia Cáceres están en construcción y las del ramal hacia Navalmoral de la Mata están en estudio. El proyecto correspondiente ha sido licitado según anuncio publicado en el BOE el día 19 de diciembre pasado.
- Entre Plasencia y Navalmoral de la Mata los proyectos de construcción de plataforma de 4 tramos deben actualizarse y adecuarse a la Normativa vigente. De uno de ellos (Arroyo de Santa María-Navalmoral de la Mata) se ha publicado su licitación en el BOE del día 5 de enero.
- Las obras de otro tramo (Navalmoral de la Mata-Casatejada) están interrumpidas, pendiente de aprobación de modificación de contrato.



OTROS TEMAS

- El nuevo estudio informativo de Madrid a Oropesa (en el que se debe estudiar la viabilidad técnica y medioambiental de conectar con Toledo) se licitó en agosto de 2017. No se ha cumplido el compromiso de contratarlo antes de fin del año 2017.
- En sesión parlamentaria de 29 de noviembre de 2017, el Ministro ha afirmado que Extremadura contará con un servicio de Talgo a Madrid en abril de 2018.
- Aún no se han aprobado los presupuestos Generales del Estado para conocer en ellos las previsiones de inversión en la red ferroviaria extremeña.
- Recientemente el gobierno de Portugal ha autorizado la contratación de las obras de tres tramos de la línea que unirá los puertos de Sines y Setúbal con la frontera de Caya: Évora-Freixo, Freixo-Alandroal y Alandroal-Línea Este, junto a Elvas.

Equipo redactor del Informe

Díaz Zoido, Ricardo. Doctor en Sociología y especializado en Planificación Regional en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), desarrolló toda la carrera profesional como funcionario de oposición en el actual Ministerio de Fomento en donde desempeñó importantes tareas de responsabilidad en áreas de Planificación y Coordinación de programas de Infraestructuras del Transporte. Ha sido miembro de los consejos de administración de ADIF (tres años), AENA y de la Empresa Pública de Autopistas.

Díez González, Norberto. Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, profesionalmente dedicado al urbanismo y a la ingeniería civil, con especial predicción en los últimos 30 años a los estudios y proyectos de carreteras, autovías y autopistas tanto en España como en diversos países de Hispanoamérica. Director de la División de Carreteras de TYPSA desde 1990, hasta finales de 2010.

González Jiménez, Antonio. Ingeniero de Camino Canales y Puertos. Empresa de Ingeniería, de proyectos de carreteras y autopistas. Responsable servicios técnicos del Ayuntamiento de Parla. 27 años en la Comunidad de Madrid, planes de infraestructuras y equipamientos municipales; obras de infraestructuras públicas de transporte urbano (ferrocarriles, metros ligeros). Participación en todos los planes de ampliación del Metro de Madrid desde 1995 a 2011. Consultor internacional de infraestructuras de transporte público urbano (metros de Moscú, Quito y Lima).

Muriel Fernández, José Marcelo. Ingeniero Industrial y Diplomado en Gestión y Administración de Empresas. Director-Gerente de Catelsa Cáceres S.A., Impulsor y Gerente de Hutchinson Borrachas de Portugal. Director mundial de la División de Moldeados del Automóvil del Grupo Hutchinson. Vicepresidente Cámara Oficial de Comercio e Industria de Cáceres. Presidente de la Asociación para la Promoción de la Calidad en Extremadura. Vicepresidente de la Fundación Cáceres Capital y de la Asociación Extremeña de Fundaciones.